

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 21 décembre 2021

La Métropole agit, Marseille change

Extension du tramway : les travaux vont commencer place Castellane

D'ici à 2025, le futur tracé du tramway de Marseille renforcera la colonne vertébrale de la mobilité de la deuxième ville de France. L'extension vers le nord et le sud de la ligne 3 permettra, à cet horizon, de relier Capitaine Gèze à la Gaye. Les travaux préparatoires de ce grand projet, qui va transformer la ville, débutent en janvier sur le secteur place Castellane.

Apaisement du trafic, meilleure qualité de vie, développement des mobilités douces... Le grand projet d'extension du tramway de Marseille va permettre à la fois de densifier l'offre de transport public à horizon 2025 et de transformer l'espace paysager de la ville. Porté par la Métropole, il répond notamment à des enjeux qui s'inscrivent dans l'Agenda environnemental, soutenu conjointement avec le Département des Bouches-du-Rhône.

Développement des mobilités douces et dynamisme commercial

Dans une démarche de facilitation des mobilités douces, des pistes cyclables accompagneront le tracé. La place requalifiée accueillera de larges espaces piétons mais également un double alignement d'arbres venant apporter plus de confort aux usagers. **“Bien plus qu'une requalification de la place Castellane, c'est une véritable renaissance de tout un quartier qui est envisagée”, souligne Martine Vassal, Présidente de la Métropole. Les commerces, qui resteront ouverts durant la phase de travaux, auront une place prépondérante sur ce secteur qui va être totalement repensé.**

Des modifications de circulation à prévoir

Avant d'accueillir les travaux en surface à l'automne 2022, d'importantes actions liées à la pose d'une conduite d'adduction d'eau potable seront entreprises sur la place Castellane, dès le mois de janvier. Dans une première phase, du 3 au 31 janvier 2022, ces travaux impliqueront une réorganisation de la circulation sur le rond-point de la place Castellane, tout en maintenant l'accès aux commerces. Des arrêts de bus seront déplacés pour ne pas entraver le déplacement des habitants durant la durée des travaux.

La seconde phase des travaux d'adduction d'eau potable, début février, prévoit un rétablissement de la circulation autour de l'anneau de la place Castellane. La rue de Rome sera fermée à la circulation entre la rue Sainte-Victoire et la place Castellane, et un itinéraire de déviation par les rues Sainte-Victoire, Saint-Sébastien et Louis Maurel sera mis en place.

Des projets prioritaires menés avec l'État

Extension nord-sud du tramway, renouvellement des rames de métro, déploiement d'un bus à haut niveau de service (BHNS) entre Gèze et la Fourragère, réalisation de la bretelle Schloesing... Avec l'aide financière de l'État, la Métropole accélère la densification de son réseau de transports tout en repensant l'espace paysager. Des projets qui vont permettre de d'améliorer l'attractivité, l'emploi, d'agir sur l'environnement et la qualité de vie.