

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 15 octobre 2021

MOBILITÉS

LE PARKING RELAIS SAINTE-MARGUERITE DROMEL FAIT PEAU NEUVE !

Afin d'accueillir l'extension du tramway T3 vers La Gaye, des travaux sont nécessaires pour réaliser le futur pôle d'échanges de Dromel et le nouveau site de maintenance et de remisage des rames du tramway. Fin 2024, un nouveau parking relais verra le jour. Ces travaux nécessitent, pour garantir la sécurité pendant toute la durée du chantier, la fermeture totale du parking existant à compter du 18 octobre prochain. L'organisation des travaux permettra néanmoins de maintenir le fonctionnement du pôle d'échanges et de la station de métro Sainte-Marguerite Dromel.

Des solutions de stationnement alternatives seront proposées par la Métropole au parc Chanot, où jusqu'à 300 places seront réservées et accessibles aux titulaires d'un abonnement RTM (contrôle d'accès à la porte A du parc Chanot). Les automobilistes seront également invités à rejoindre les parkings relais situés à proximité, dont ceux du Rond-Pont du Prado et Teisseire Dromel.

Une infrastructure indispensable pour le bon fonctionnement du tramway

Les extensions du réseau de tramway nécessitent l'acquisition de nouvelles rames, qu'il faudra ensuite remiser et entretenir, en-dehors des heures d'exploitation, pour les garder en parfait état. La Métropole dispose aujourd'hui, à Saint-Pierre, d'un unique centre de maintenance et de remisage des tramways, qui est désormais saturé. Le nouveau site sera positionné à proximité immédiate de la ligne, ce qui permettra notamment de faciliter le démarrage de l'exploitation le matin.

D'une capacité de 600 places, le futur parking relais Sainte-Marguerite Dromel sera géré par la RTM et permettra le stationnement des véhicules sur trois étages. Il comprendra 14 places de stationnement pour les personnes à mobilité réduite ainsi que 38 places équipées de bornes de recharge des véhicules électriques. Un système de guidage à la place et de comptage permettra aux automobilistes de trouver facilement une place dès leur arrivée.

Ce parking relais sera éco-responsable : il consommera moins d'énergie grâce à l'installation de panneaux photovoltaïques sur le toit. En outre, afin de préserver les ressources en eau, les installations les plus consommatrices, comme le nettoyage des rames, seront équipées d'un système de recyclage, permettant de réduire sensiblement la consommation.

Comme le nouveau parking relais de la Rose, ce nouveau pôle d'échanges participe à l'objectif de reconnecter le nord et le sud de Marseille. La Métropole multiplie aujourd'hui les projets et regarde vers le futur : elle accélère le développement des transports du quotidien, adaptés aux besoins de l'ensemble des voyageurs, en proposant des alternatives durables au tout-voiture dans l'hyper-centre de la deuxième ville de France.