

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 21 septembre 2021

MOBILITÉ

LES TRAVAUX DU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE LA CIOTAT-CEYRESTE SE POURSUIVENT JUSQU'AU 30 SEPTEMBRE

Après la création d'un parking semi-enterré d'une capacité de 249 places face à la gare, en 2020, l'aménagement du pôle d'échanges multimodal de la Ciotat-Ceyreste rentre dans sa phase finale.

En modernisant ce pôle d'échanges multimodal, la Métropole Aix-Marseille-Provence souhaite faciliter les liaisons de proximité sur l'ensemble du territoire et offrir des services adaptés aux besoins de l'ensemble des voyageurs.

Cette deuxième phase d'aménagement consiste à réaménager les parkings existants devant la gare et à requalifier les voiries d'accès, en coordination avec l'aménagement de la section finale de la voie douce. À terme, il proposera :

- une offre de stationnement renforcée avec le réaménagement des parkings Nord et Sud qui porteront, au total, la capacité du pôle à **470 places** de stationnement,
- plus de place aux transports en commun avec **trois quais dédiés aux bus et cars**,
- **un abri-vélo** pour favoriser les mobilités douces : **36 places gratuites et sécurisées** avec des prises de recharge pour les vélos électriques, un atelier de réparation, un poste de gonflage et des casiers pour déposer son équipement personnel,
- une requalification des espaces publics avec la **plantation de plus de 30 arbres**, la création d'un trottoir sécurisé et de nouveaux éclairages.

L'accès au parking-relais couvert et surveillé est gratuit pour tous durant toute la durée des travaux. Il restera ensuite accessible gratuitement aux usagers détenteurs du pass métropolitain, comme tous les parcs relais du réseau de transports La Métropole Mobilité.

Avec un budget de 4,4 M€ HT, ce parking s'inscrit dans un aménagement global de 10,56 M€ HT financé par la Métropole, l'Europe (FEDER), le Département des Bouches-du-Rhône et la Région Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Bâtir un réseau de transports permettant de rapprocher lieux de vie et bassins d'emploi est l'une des grandes priorités de la Métropole Aix-Marseille-Provence, qui souhaite développer un véritable réseau express proposant des alternatives à la voiture individuelle sur l'ensemble de son territoire.