

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 18 juin 2021

MOBILITE

FEU VERT POUR LE PROLONGEMENT DU ZENIBUS !

Le ZENIBUS est le BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) qui relie les communes de Marignane, Saint-Victoret, Vitrolles et Les Pennes-Mirabeau. Mis en service en septembre 2016, il connaît un succès important avec 1,5 million de voyageurs par an. Le Conseil de la Métropole du 4 juin dernier a approuvé son prolongement, ce qui i permettra, avec la création de deux nouvelles lignes, de desservir des pôles économiques majeurs du territoire comme le Technoparc des Florides, à Marignane, et la zone commerciale de Plan de Campagne.

Depuis sa mise en service, le ZENIBUS connaît un succès important, lié en grande partie à son tracé, qui permet de desservir la zone d'activité des Estroublans et la gare routière Pierre Plantée, à Vitrolles, l'une des plus grandes de la Métropole, ou encore le Technoparc des Florides, à Marignane.

La réalisation de ce prolongement s'accompagnera du dédoublement de la ligne à l'**horizon 2025**, qui remplacera le tracé actuel. Baptisées ZEN A et ZEN B, les deux nouvelles lignes étendues permettront ainsi de rejoindre le Technoparc des Florides, à Marignane, et le futur Pôle d'Échange Multimodal (PEM) de Plan de Campagne associé à une Halte Ferrée réalisée par la Région. Ces travaux permettront, à terme, d'augmenter la fréquentation sur la ligne de **13 000 voyageurs par jour**, contre 8 000 actuellement.

A l'occasion de la mise en service de cette extension, Transdev, opérateur du réseau la Métropole Mobilité, déploiera **22 nouveaux BUS au GNV** (gaz naturel pour véhicules) sur le réseau, chacun d'une capacité de 103 places.

Le futur pôle d'échange de Plan de Campagne offrira, quant à lui, **fin 2024**, une alternative efficace à l'usage de la voiture avec **400 places de stationnement**, une gare routière et une halte ferrée connectée avec la gare Saint-Charles de Marseille et la gare d'Aix-Centre. En complément **4,4 km d'itinéraires cyclables** seront réalisés pour rejoindre Les Pennes-Mirabeau et le Pôle d'échange de Plan de Campagne.

Chiffres clés :

- Début des travaux en 2024 pour une livraison prévue en 2025
- 13 000 voyageurs par jour en 2025
- La création de 4 km de voies réservées supplémentaires sur ce projet d'extension
- Une ligne ZEN A Cap Horizon (Vitrolles) <-> PEM Plan de Campagne de 14.5km
- Une ligne ZEN B ZAC des Florides (Marignane) <-> Le Griffon (Vitrolles) de 12.3 km
- 22 véhicules au GNV
- Un Pôle d'Échange Multimodal à Plan de Campagne d'une capacité de 400 places de stationnement et un itinéraire cyclable de 4,4 km.