

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 16 Avril 2021

L'ANCIEN PONT DES FLORIDES A MARIGNANE TIRE SA RÉVÉRENCE POUR MIEUX FAIRE PEAU NEUVE

Véritable ouvrage d'art remarquable pour son époque, le pont ferroviaire des Florides traverse, depuis 1914, le canal du Rove, à Marignane, pour desservir la raffinerie de La Mède et Martigues. Abîmé par le temps, il a été remplacé le week-end dernier grâce à l'action conjointe de l'Etat, de la Métropole Aix-Marseille-Provence et de la RDT13, gestionnaire de l'ouvrage et pilote du chantier.

Depuis sa construction, en 1914, le pont des Florides de Marignane supporte les trafics ferroviaires de la voie unique de Pas-des-Lanciers, à la Mède, et permet, depuis 1936, le transport d'hydrocarbures au départ de la plateforme Total. Chaque année, plus de 450 000 tonnes de marchandises passent ainsi par ce pont ! Cela permet de soulager le trafic routier de plusieurs centaines de camions chaque année.

Composé d'une charpente métallique, le pont d'origine pèse plus de 55 tonnes. Depuis 2019, la mise en place d'une surveillance renforcée à l'aide d'instruments de mesure spécifiques (installation de capteurs) et la reprise fragile du trafic ferroviaire - soumis à un possible arrêt en cas d'alerte sur l'ouvrage - ont démontré la nécessité de le remplacer par une nouvelle structure. Malgré sa valeur patrimoniale, l'édifice devra être détruit à la fin des travaux, son très mauvais état, la présence importante d'amiante et de plomb dans sa structure rendant impossible toute opération de préservation. Afin de conserver néanmoins la mémoire de ce pont de l'âge d'or des chemins de fer français, le nouvel ouvrage va utiliser des matériaux similaires à celui d'origine. Le nouveau pont des Florides reste basé sur une structure métallique et conserve la même forme en ellipse sur sa partie supérieure.

Pour mener à bien ce projet de grande ampleur, les travaux ont nécessité d'interrompre la circulation sur la voie ferrée pendant tout le mois d'avril et l'utilisation le week-end dernier d'une grue de plus de 750 tonnes, l'une des plus imposantes d'Europe. 25 entreprises ont travaillé sur le projet, l'opération s'étant finalement déroulée en 3 jours sans interruption le weekend dernier. Une réouverture de la voie ferrée pour la circulation des trains commerciaux est prévue le 30 avril prochain.

Cette opération, d'un montant de 2 millions d'euros, est financée par l'Etat, la Métropole Aix-Marseille-Provence et la RDT13, qui assure la gestion de l'ouvrage et de la ligne de fret.

En 2023, la Métropole Aix-Marseille-Provence ambitionne de créer un véritable réseau ferroviaire de marchandises pour participer à l'allègement du trafic de poids lourds, réduire la pollution de l'air et favoriser le développement économique du territoire.

CONTACT PRESSE

Service Presse
T : 04 91 99 79 74
presse@ampmetropole.fr

CONTACT ATTACHÉ DE PRESSE

Yann TAXIL
T : 04 91 99 79 67
yann.taxil@ampmetropole.fr

ampmetropole.fr

