

CONSEIL DE LA METROPOLE

**LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE SES PROJETS DE MOBILITÉ DANS LE CADRE DU PLAN DE RELANCE PRÉSENTÉ A L'ÉTAT**

Réunis en séance ce jeudi 18 février, les élus métropolitains ont approuvé la poursuite de nombreux projets de transports, qui confirment une volonté forte d'accélérer leur mise en œuvre pour faciliter les déplacements des habitants de l'ensemble du territoire. Des projets de mobilité que Martine Vassal, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence et du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône, a souhaité intégrer dans le Plan de relance de l'État pour faciliter leur financement et leur réalisation.

Durant cette séance, les élus métropolitains qui ont pris part au vote ont approuvé à l'unanimité le Plan de relance de la Métropole. Pour financer les projets essentiels à la réussite de la relance et contrer durablement les impacts en cascade de la pandémie de la Covid-19, la Métropole Aix-Marseille-Provence propose une démarche inédite de contrat métropolitain pour la période 2021-2027 à ses partenaires (l'Etat, l'Europe, la Région, le Département, les acteurs publics et privés). « *Bâtir un réseau de transports digne de la deuxième métropole de France est une urgence absolue pour les habitants. Et c'est l'une des premières priorités. La crise sanitaire n'aura pas raison de nos ambitions. C'est avec force et conviction que nous abordons l'année 2021!* », a affirmé Martine Vassal, Présidente de la Métropole, lors du Conseil qui s'est tenu ce jour.

- **Un BHNS B4 entre Capitaine Gèze et la Fourragère, à Marseille**

L'agenda de la Mobilité prévoit la création d'un grand itinéraire de contournement de Marseille en transport collectif à haut niveau de service, entre le pôle d'échanges Capitaine Gèze et la Fourragère. Cette ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) assurera ainsi une liaison directe entre les quartiers périphériques en évitant ainsi le centre-ville, et en permettant la connexion entre les principaux axes structurants. Il sera désormais possible de relier le pôle d'échange Capitaine Gèze à la Fourragère en 20 minutes, en traversant quatre arrondissements, avec un départ toutes les 6 minutes en heures de pointe. Le lancement de la concertation préalable avant l'achèvement des études a été approuvé en séance.

- **Extension de la ligne de Val'tram entre Aubagne et La Bouilladisse**

Le projet Val'Tram consiste à réaliser une extension de la ligne de tramway de 14,4 km entre la gare d'Aubagne et La Bouilladisse, en utilisant les emprises de l'ancienne voie ferrée de Valdonne. Le projet dessert cinq communes de la Métropole avec onze nouvelles stations situées au plus proche des lieux d'habitations. Le projet dessert également un bassin plus large au moyen de lignes de bus en rabattements et de parking-relais. Au total, 60 000 personnes sont concernées par ce projet soumis à l'organisation d'une concertation préalable. Le projet, qui a été ralenti suite à son interruption début 2018, est donc relancé et en mesure de démarrer en travaux en 2022. Le lancement d'une concertation a été approuvé ce jour.

**Un abonnement RTM pour les habitants des logements évacués de Marseille**

La Métropole a également acté la mise à disposition d'un Pass valable 30 jours sur le réseau RTM aux personnes concernées par une évacuation de leur logement pour cause d'insalubrité ou de péril. Il entre dans le cadre du nouveau partenariat entre la Métropole et la Ville de Marseille permettant une distribution simplifiée, sécurisée et contrôlée des titres de transport. Cet abonnement prendra effet au 1<sup>er</sup> avril, à la suite du dispositif actuel et sera télédistribué sur une carte de transport nominative.

**CONTACT PRESSE :**