

MOBILITE

LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE ET ALSTOM DÉVOILENT LE DESIGN DES FUTURES RAMES DU MÉTRO DE MARSEILLE

Les équipes d'Alstom, de la Métropole Aix-Marseille-Provence et le designer marseillais Ora ïto ont finalisé le design extérieur et l'aménagement intérieur des nouvelles rames du métro marseillais, qui devrait être sur les rails à l'horizon 2023.

Souhaitant associer l'ensemble des habitants de la Métropole au choix du design des rames de nouvelle génération, la Métropole Aix-Marseille-Provence avait lancé, fin 2019, sur le site marseillechange.fr une consultation auprès de la population. Plus de 17 000 personnes avaient ainsi pu s'exprimer. Parmi trois propositions imaginées par le groupe Alstom, celle surnommée « Ecouter la ville », a été choisie par les marseillais avec une majorité de 44% des suffrages.

C'est sur cette base qu'un travail collaboratif s'est engagé entre les équipes d'Alstom, les designers Ora Ito et Fabien Bourdier et les services de la Métropole, afin de décliner les principes de design sur tous les éléments de la rame. La déclinaison a été axée sur la lumière de Marseille, ville chaleureuse baignée du soleil et de la Méditerranée. Les futurs métros seront habillés d'un jeu de liserés bleus à l'extérieur et d'une harmonie intérieure radieuse aux tons chauds et naturels colorant des espaces feutrés dans un esprit de convivialité. L'expérience voyageur sera agrémentée d'un design sonore inspiré des différents paysages emblématiques de la ville. De vastes zones d'accueil proposeront une accessibilité à tous les passagers, y compris pour les personnes à mobilité réduite, avec des espaces dédiés, améliorant la fluidité et la capacité des rames. Avec de larges baies vitrées, un système de climatisation performant et un système d'information moderne, le nouveau métro de Marseille offrira une expérience de voyage agréable.

« La mobilité est une problématique centrale pour la Métropole et un enjeu de développement de notre territoire. Le métro de Marseille rentre aujourd'hui dans une nouvelle ère : ces nouvelles rames modernes permettront d'améliorer les déplacements des voyageurs avec des prestations à la hauteur de la deuxième ville de France. Je suis heureuse de voir que les projets structurants de la Métropole se concrétisent. D'autres suivront à Marseille, comme l'extension du tramway vers le nord et à l'est de la ville. Les transports du quotidien et leur accessibilité pour tous, sont une priorité de mon action à la tête de la Métropole, pour que les habitants de l'ensemble du territoire puissent circuler facilement entre leur lieu de vie et les bassins d'emplois et d'activités. », s'est félicitée Martine Vassal, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence et du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône.

« Nous sommes fiers de dévoiler le design de ce métro de dernière génération que les marseillais apprécieront pour son confort et sa fiabilité. C'est une étape importante qui se concrétise, alors que la conception technique des rames et le développement du pilotage automatique se poursuivent sur nos six sites français. Au total, plus de 400 personnes en France travailleront sur ce projet dont plus de 60 sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence. Des emplois sont également générés chez nos fournisseurs en France mais aussi bientôt au sein de la Métropole pour les activités d'installation et de déploiement du système de signalisation. », a déclaré Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France.

« Le challenge n'était pas de retranscrire au design la vitesse, mais la douceur du mouvement, la sécurité et l'économie de matière. L'identité du métro se caractérise par la forme hexagonale du bout avant. Les tonalités élégantes et intemporelles rappellent la ville de Marseille notamment grâce aux couleurs bleues et blanches, symboles de la ville. Ses lignes et formes

épurées sont en accord avec le principe que j'appelle la simplicité, l'objectif étant de développer une réponse simple face à un problème complexe. Prisme de la modernité, ces rames de dernière génération représentent une unité totale entre leur fonction, leur forme et le caractère architectural dans lesquelles elles s'inscriront pour plusieurs décennies. », a expliqué Ora ïto, designer.

Respectueuses de l'environnement, les nouvelles rames du métro de Marseille sont éco-conçues, permettant leur revalorisation en fin de vie à hauteur de 96%. Elles consommeront 25% d'énergie en moins que les rames actuellement en service grâce notamment au freinage électrique, à l'éclairage LED et d'autres optimisations.

A partir de 2023, l'actuel métro de Marseille cédera donc la place à un métro automatique sans conducteur, climatisé, accessible aux personnes à mobilité réduite depuis le quai, et bénéficiant des technologies de pointe améliorant la souplesse d'exploitation, la qualité de service et le confort du voyageur.

Pour la Métropole Aix-Marseille-Provence, la modernisation du métro s'accompagne de nombreux chantiers pour la mise en accessibilité progressive des stations marseillaises. À l'horizon 2023, sept stations (Vieux-Port, La Rose, Timone, Jules Guesde, Rond-point du Prado, Castelanne, Saint-Charles) seront accessibles aux personnes à mobilité réduite, les 16 autres stations du réseau entameront leur transformation à partir de 2024. Des premières réalisations vont déjà dans ce sens, comme la station Saint-Marguerite, désormais équipée d'un ascenseur pour les personnes à mobilité réduite et la nouvelle station Capitaine Gèze, terminus de la ligne 2, ouverte depuis décembre 2019.

A propos d'Alstom

Pionnier des solutions de mobilité plus durables et plus intelligentes, Alstom développe et commercialise des systèmes intégrés permettant de jeter les bases d'un futur modèle de transport. Alstom propose une gamme complète de solutions, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services personnalisés et solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. En 2019/20, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et enregistré pour 9,9 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et compte actuellement 38 900 collaborateurs. Ses quelque 9 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Plus de 25 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

A propos de la Métropole Aix-Marseille-Provence

Autorité organisatrice de la mobilité, la Métropole Aix-Marseille-Provence organise les transports d'aujourd'hui et de demain sur un territoire regroupant 92 communes et près de deux millions d'habitants. Renouvellement du métro de Marseille, extension du réseau de tramway de la ville centre, élaboration d'un plan vélo pour réaliser plus de 280 kilomètres de voies dédiées, voies de car en site propre sur autoroute... De nombreux projets sont engagés pour créer un véritable réseau métropolitain à horizon 2030. La Métropole a choisi de faire de la transition énergétique l'un des axes forts de ses politiques publiques en matière de transport en développant les mobilités décarbonnées : renouvellement du parc de véhicules des différents réseaux de transports en commun, qui s'appuient de plus en plus sur le GNV (pour l'interurbain) ou l'électrique, à l'image du BHNS lebus+ l'aixpress à Aix-en-Provence mis en service en septembre 2019. La Métropole Aix-Marseille-Provence regarde déjà vers le futur : filière hydrogène, projet de navettes autonome pour desservir la gare TGV d'Aix-en-Provence, développement des mobilités douces... les mobilités de demain se bâtissent aujourd'hui.

CONTACT PRESSE :

Métropole Aix-Marseille-Provence :
Stéphane GIREAU
T : 04 91 997 997
stephane.gireau@ampmetropole.fr

Alstom :
Pauline ODETTO
T : 06 82 75 40 34
pauline.odetto@alstomgroup.com

