

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 30 mars 2018

TRANSPORTS

LA STATION GEZE ENTRE EN PHASE DE TEST !

La Métropole Aix-Marseille-Provence entend favoriser les modes de transports alternatifs à la voiture individuelle, particulièrement en milieu urbain. La prolongation de la ligne 2 du métro de Marseille se poursuit avec la nouvelle station Gèze, la première du futur réseau de métro marseillais.

Actuellement, l'ensemble des travaux du pôle multimodal Gèze sont à ce jour terminés, aussi bien en ce qui concerne le génie civil que l'ensemble des équipements qui vont permettre d'assurer le fonctionnement de l'ensemble de la station. Un chantier attendu qui a toutefois subi des retards liés à des facteurs externes :

- La nécessité d'organiser, à la demande des services de l'Etat, une fouille archéologique préventive qui a entraîné un retard global de l'ordre d'une année sur le déroulement du chantier.
- Un diagnostic insuffisant des installations existantes, au départ du projet, a conduit à d'importantes reprises d'études et donc à des retards conséquents.
- Certains équipements d'exploitation datant à l'origine de la mise en service du métro en 1977, ne pouvaient intégrer certaines modifications indispensables à l'exploitation des systèmes de nouvelle génération dans la perspective du projet Neomma (renouvellement et automatisation des lignes de métro à l'horizon 2024). Afin d'assurer la sécurité des voyageurs, des travaux supplémentaires ont dû être réalisés sur la signalétique ferroviaire.

A ce jour, l'arrêté préfectoral approuvant le dossier de sécurité conditionnant l'autorisation des tests et essais a été signé fin janvier 2018. Ceci a permis de procéder à l'électrification des voies ferrées entre la station Bougainville et la nouvelle station Gèze. Les essais statiques, dynamiques et d'ensemble ont débuté dans la nuit du jeudi 29 mars et se dérouleront sur six mois d'avril à l'automne 2018, de nuit, permettant ainsi l'instruction finale du dossier de sécurité par les organismes habilités par l'Etat.

« La station Gèze représente la première station du nouveau métro marseillais, dont la ligne 2 rejoindra à terme le secteur sud-est de Marseille. L'ouverture du site permettra également la restructuration du réseau de bus pour une meilleure desserte du nord de Marseille qui sera complété par le prolongement du tramway jusqu'à la cité La Castellane », précise Jean-Pierre Serrus, Vice-Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence délégué aux transports et à la mobilité.

Dans quelques mois, c'est un véritable pôle d'échange multimodal qui verra le jour et qui permettra de désenclaver la gare de bus de Bougainville en :

- Améliorant l'offre de stationnement favorisant l'utilisation des transports en commun et la qualité de l'air en centre-ville par la création d'un parc relais de 630 places, à l'entrée Nord de Marseille comprenant 50 places pour les vélos et 29 places pour les deux roues motorisés.
- En créant un pôle d'échange optimisant les échanges entre le réseau de métro, le réseau de bus urbain (6 lignes), les cars départementaux et régionaux (2 lignes) ainsi que les lignes de tramway et de très grands bus (2 lignes).

CONTACT PRESSE

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Yann TAXIL
T : 04 91 99 79 67
yann.taxil@ampmetropole.fr

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Responsable du Service Presse : Stéphane GIREAU
T : 04 91 997 997
stephane.gireau@ampmetropole.fr