

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Mercredi 21 Mars 2018

### TRANSPORTS:

#### **LA MÉTROPOLE DÉVELOPPE DES SOLUTIONS DE MOBILITÉS DANS L'EST DU TERRITOIRE METROPOLITAIN**

**Face aux difficultés de soutenabilité financière rencontrées dans l'élaboration du projet de ValTram, la Métropole a présenté aux élus du territoire du Pays d'Aubagne et de l'Etoile des solutions alternatives pour un système de mobilité performant dans l'Est de l'aire métropolitaine.**

Le projet de tramway sur la voie de Valdonne ou Valtram, projet de transport en commun lourd reliant 6 communes de la Métropole rencontre des problématiques de nature financière et technique. Devant ces difficultés, il apparaît essentiel de mettre en place des solutions alternatives qui prennent en compte l'échelon métropolitain des déplacements

Jean-Pierre Serrus Vice-Président délégué aux Transports de la Métropole Aix-Marseille-Provence précise : « *Ma démarche est de regarder les projets qui sont dans l'intérêt des 1,8 million de métropolitains. Mon rôle de vice-Président est de trouver des solutions à court terme pour améliorer la mobilité métropolitaine et répondre aux besoins de tous les habitants de la Métropole dans les deux ans à venir* ».

Conformément aux principes évoqués dans l'Agenda de la mobilité métropolitaine, il a été établi de proposer une offre de transports alternative et réaliste basée sur le développement :

- D'une ligne de Cars à Haut Niveau de Service entre Aubagne et Aix, qui sera connectée à La Ciotat et jalonnée de parkings relais. Une flotte de 10 cars roulant au GNV permettra aux métropolitains de faire le trajet Aix-Aubagne en moins de 50 minutes.
- La préfiguration, dès septembre 2018, de la ligne de ligne Bus à Haut Niveau de Service (BHNS Chronobus) reliant la Gare d'Aubagne à la zone d'activité des Paluds. Elle connectera ainsi les bassins de vie et d'emplois, notamment vers les Paluds, une des zones d'activité les plus denses de la Métropole.
- L'aménagement en voie verte de l'ancienne voie de Valdonne, qui, en donnant la priorité aux modes doux de déplacements comme le vélo, permettra de promouvoir une nouvelle mobilité du quotidien en reliant les pôles d'échanges et les villages. Elle renforcera également l'attractivité du territoire en offrant un itinéraire sportif et paysager remarquable.
- La mise à jour du prolongement du tramway actuel d'Aubagne vers la Penne sur Huveaune : 5 stations supplémentaires pour un tracé de 2,5km, dont l'extension est envisagée à terme jusqu'à Marseille.

Des études complémentaires sont actuellement lancées sur ces différents projets, ainsi que la mise en place d'un comité de pilotage. Des détails techniques et financiers de ces solutions seront donnés avant la fin du premier semestre 2018, afin de commencer le déploiement d'ici la fin de l'année, avec un planning précis, de ce système de mobilité.

### CONTACT PRESSE

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE  
Yann TAXIL  
T : 04 91 99 79 67  
yann.taxil@ampmetropole.fr

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE  
Responsable du Service Presse : Stéphane GIREAU  
T : 04 91 997 997  
stephane.gireau@ampmetropole.fr