

COMMUNIQUE DE PRESSE

Jeudi 15 Février 2018

FORUM EUROPEEN DE L'ENERGIE POUR DES TRANSPORTS INTELLIGENTS **LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE SOUTIENT LE DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES**

Du transport privé au transport public, les véhicules électriques sont déjà la solution de demain pour une mobilité urbaine durable. Leur développement doit s'appuyer sur une énergie locale sûre, compétitive et propre. C'est le sujet central du Forum Energy for Smart Mobility, qui se tiendra vendredi 16 février au Palais du Pharo à Marseille. Ce premier événement unique en Europe accueillera des dirigeants d'entreprises mondiales, de start-up, de PME, de « mid-caps », de collectivités locales.

Jean-Claude GAUDIN

Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Maire de Marseille
Vice-Président honoraire du Sénat

Clôturera la première édition du Forum Européen de l'Energie pour des Transports intelligents

Vendredi 16 février 2018 à 12h30

Au Palais du Pharo, 58 boulevard Charles Livon 13007 Marseille

Les innovations en matières énergétique et de transports pour favoriser l'environnement et la vie quotidienne sont une préoccupation majeure de la Métropole Aix-Marseille-Provence, qui après avoir voté son Agenda de la Mobilité prépare actuellement son Plan Climat et Energie. C'est en ce sens que la Métropole à intégrer dans les six filières économiques et stratégiques de son agenda économique, la filière environnement et énergie.

Avec la collaboration de quelques grands pays européens tels que le Danemark, les Pays-Bas et l'Allemagne, 300 experts se réuniront à Marseille. Ce Forum est une occasion de partager des points de vue et d'échanger sur les solutions énergétiques de prochaine génération pour la mobilité.

La Métropole : vers un réseau de transports mixte électrique-biogaz

A travers son Agenda de la Mobilité, Aix-Marseille-Provence s'engage vers une sortie progressive du diesel et la mise en place d'un réseau de transports plus propre. Ce sont en tout 2000 cars et bus en circulation qu'il faut faire évoluer vers l'électrique et le biogaz. La motorisation électrique équiperait à terme les gros réseaux de transports urbains, orientation prise pour le réseau de bus de la RTM à Marseille avec la ligne 82, ou pour l'Aixpress, nouvelle ligne de Bus à Haut Niveau de Service à Aix-en-Provence - La motorisation GNV serait dédiée aux lignes de cars et réseaux mixtes car-bus, comme celui des Bus de l'Etang. La Métropole étudie également la filière hydrogène et teste des solutions à base de biocarburants. L'hydrogène est une ressource clé pour l'énergie et l'industrie de demain ainsi la métropole souhaite à terme devenir le leader du stockage et de la distribution de l'hydrogène dans le bassin méditerranéen.

CONTACT PRESSE

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Yann TAXIL
T : 04 91 99 79 67
yann.taxil@ampmetropole.fr

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Responsable du Service Presse : Stéphane GIREAU
T : 04 91 997 997
stephane.gireau@ampmetropole.fr