

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mardi 12 décembre 2017

MOBILITE

LA METROPOLE SE FELICITE DU SUCCES DU ZENIBUS

Un an après sa mise en place, la ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) du réseau des bus de l'Etang, connaît un véritable succès : ce sont ainsi plus de 140 000 voyages par mois qui sont enregistrés. Cette expérience réussie du ZENIBUS pousse la Métropole à développer d'autres projets de BHNS sur l'ensemble du territoire.

La ligne ZENIBUS circule de 5H30 à 21h du lundi au jeudi et jusqu'à 22H30 le vendredi, et de 5h30 à 22H30 les samedis, avec une fréquence toutes les 10 minutes en semaine. Elle dessert 4 communes : Marignane, Saint-Victoret, Vitrolles et les Pennes-Mirabeau. Durant le seul mois d'octobre, ce sont pas moins de 7000 voyageurs qui l'ont empruntée chaque jour. La ligne ZENIBUS représente ainsi à elle seule près de 45% de la fréquentation du réseau des Bus de l'Etang.

Un succès lié en grande partie au fait que la ligne ZENIBUS circule partout où cela est possible en « site propre », c'est-à-dire sur une voie dédiée en marge des voies de circulation classiques, et bénéficie d'une priorité aux feux lorsqu'elle approche des carrefours. Ces caractéristiques lui permettent d'échapper à la congestion du trafic, d'offrir des performances comparables à celle du tramway et d'atteindre une vitesse moyenne élevée.

« Les BHNS que la Métropole Aix-Marseille-Provence entend développer sont emblématiques de notre ambition en matière de mobilité, explique Jean-Pierre Serrus, Vice-Président délégué à la Mobilité, aux Déplacements et aux Transports, Nous voulons offrir des alternatives attractives et crédibles à la voiture, encourager les habitants à utiliser d'autres modes de déplacement pour désengorger les grands axes de circulation et apaiser les zones urbaines denses. Fréquence, rapidité, sécurité, qualité, propreté, sont autant de critères « Premium » que la Métropole garantit pour ses lignes BHNS, qui incarneront la modernité et l'efficacité de son système de mobilité. Le succès du ZENIBUS confirme que la stratégie de la Métropole est la bonne. »

Au vu de ce succès, la Métropole prolongera prochainement le BHNS ZENIBUS au Sud et à l'Est, ce qui permettra de desservir des pôles économiques majeurs comme le Technoparc des Florides à Marignane et la zone commerciale et de loisirs de Plan de Campagne.

Les projets de BHNS en cours de réalisation dans le cadre de l'Agenda de la mobilité sur le territoire d'Aix-Marseille-Provence entre 2018 et 2022 :

- ChronoBus : Ligne entre la gare d'Aubagne et les zones industrielles (Paluds/Gémenos).
- Les lignes 6 (Istres), 10 (Miramas) et 22 (Martigues Port-de-Bouc) du réseau ULYSSE seront aménagées pour devenir à Haut Niveau de Service.
- L'Aixpress, traversant la ville d'Aix-En-Provence d'Est en Ouest sur plus de 7km du quartier Saint Mitre au Parc relais Krypton.
- BHNS ligne A : Se développe entre le parking relais Plan d'Aillane et la gare routière d'Aix-en-Provence.
- BHNS de Luminy à Marseille : il améliorera la liaison de la place Castellane jusqu'au campus universitaire de Luminy (ligne RTM n°21)
- BHNS entre les terminus de métro Gèze et la Fourragère sur l'itinéraire de la L2

CONTACT PRESSE

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Yann TAXIL
T : 04 91 99 79 67
yann.taxil@ampmetropole.fr

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Responsable du Service Presse : Stéphane GIREAU
T : 04 91 997 997
stephane.gireau@ampmetropole.fr



facebook.com/ampmetropole